

Porrettana Trekking

Sentieri che parlano di
Ferrovia...

...da San Mommè a Piteccio.

Domenica 5 Luglio

12 Luglio

19 Luglio 2020

Organizzato da Sentieri Parlanti – Pro Loco di Piteccio –
Gruppo Fermodellisti La Porrettana

Un treno-trekking per scoprire le opere ferroviarie ed idrauliche della fine dell'Ottocento dell'affascinante Ferrovia Transappenninica Pistoia-Bologna, accompagnati da una guida ambientale escursionistica GAE (Federico).

Col treno da Pistoia raggiungeremo la Stazione di San Mommè dove inizia il Percorso Porrettana Trekking che ci porterà a visitare le opere ferroviarie ed idrauliche della Valle dell'Ombrone immersa nel verde.

Programma:

- Partenza: treno speciale da Firenze SMN alle 8,44, stazione FS di Pistoia alle ore 9,21, Pistoia ovest alle ore

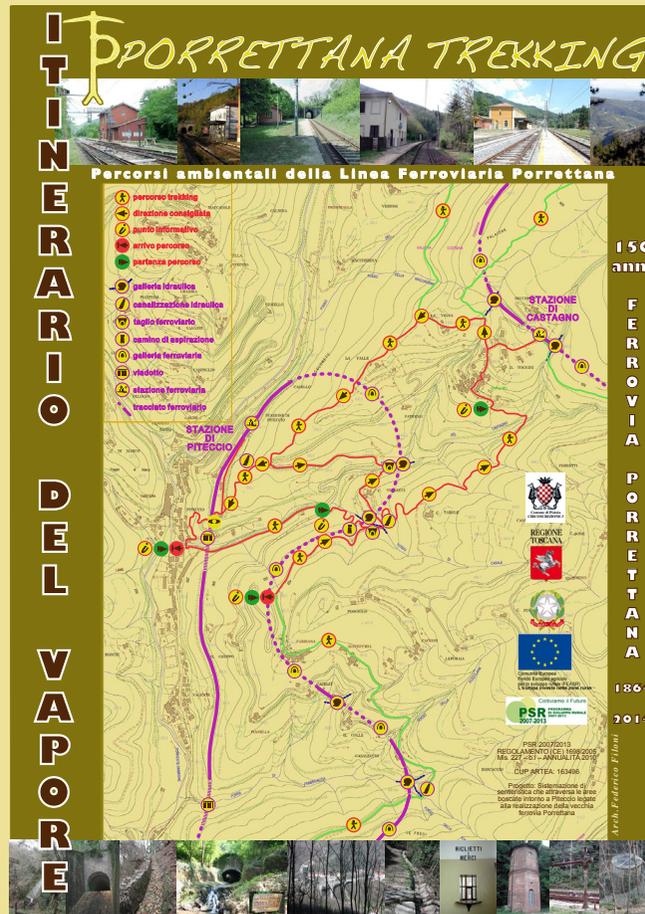
9.50;

- ore 9.41 arrivo alla stazione di San Mommè;

- Si inizia il percorso trekking lungo la ferrovia, si possono ammirare le opere lungo la ferrovia integrate con la natura. Si raggiunge il paese di Castagno, breve visita al "Museo di Arte Contemporanea all'aperto".

- Pranzo a sacco.

- Partenza per il proseguo del Sentiero del Vapore, lungo il torrente Castagno, in direzione della loc. Tarole per poi scendere alla loc. Vignacci dove si raggiungeranno una serie di ammirevoli e pregevoli opere idrauliche con le relative trincee ferroviarie, aperture realizzate per far prendere aria alle gallerie sottostanti, un camino di ventilazione ed altre strutture a sostegno della ferrovia come un casello adibito un tempo come abitazione per i



sorveglianti della linea ferrata. Scendendo verso il paese di Piteccio si passa sotto il maestoso Viadotto sul Fosso di Castagno (altezza 48 metri) dove sono ancora visibili i ruderi dell'originario viadotto distrutto dalle mine tedesche nel '44, seguendo la strada in salita si raggiunge di nuovo la Stazione di Piteccio, faremo una breve visita ai modelli-diorama di alcune opere ferroviarie realizzate dal Gruppo Fermodellisti La Porrettana per poi riprendere il treno per il ritorno a Pistoia con partenza da Piteccio ore 19,00, arrivo alla stazione di Pistoia alle ore 19,17.

DETTAGLI ESCURSIONE:

- difficoltà E/T (escursionistica/turistica)

- dislivello in salita m.250 circa

- lunghezza anello + percorso lineare di visita Km.5,5 circa

- tempo circa 4h e ½ escluse le soste

ARRIVO: Stazione FS di San Mommè

PARTENZA RITORNO: Stazione FS di Piteccio

EQUIPAGGIAMENTO E ABBIGLIAMENTO:

- scarpe da escursionismo, giacca a vento oppure mantellina, zainetto con almeno 1L di acqua (presenza di fontane lungo il percorso), indumenti di ricambio, protettivo solare. Si raccomanda almeno due mascherine e disinfettante per mani.

L'escursione è adatta anche ai ragazzi di età superiore ai 6 anni. Gli amici a 4 zampe sono i benvenuti, purché



Percorsi ambientali della Linea Ferroviaria Porrettana

Breve storia della Ferrovia Porrettana

Infrastruttura di comunicazione e di congiunzione dei popoli tra il sud e nord d'Italia alla fine dell'Ottocento

Se vi è un'opera di ingegneria ferroviaria che ha velocizzato l'Unità d'Italia e senz'altro la Ferrovia Porrettana. Si tratta della linea ferroviaria o 'chemin de fer' come venivano chiamati le strade ferrate alla fine dell'800, tra le più ingegnerosamente costruite con le solite avvertenze politiche, progettuali, realizzative e soprattutto economiche. La costruzione, con il gigantesco movimento di macchine e più che mai in questi ameni luoghi di forza umana, fu un'opera nel paesaggio rurale dell'Appennino toscano- Emiliano a forte impatto ambientale, ma le necessità e priorità di quei tempi erano altre. La linea si articola partendo dalla stazione ferroviaria di Pistoia che costituisce il tratto più precisamente pianeggiante fino alla località di S.Felice, per poi iniziare la funambolica ascesa e spirale con gallerie, viadotti e binari di lancio fino alla Galleria dell'Appennino punto più alto del tracciato per poi entrare nella valle del Reno a Pracchia e attraversare il nostro territorio in esame da Setteponti, Biagioni, Molino del Pallone a Ponte della Vignaccia fino a Prato Porrettana Terme e via nell'aperta vallata verso Sasso Marconi con arrivo alla stazione centrale di Bologna. Ideatore e progettista della Porrettana la principale ferrovia transappenninica che congiungeesse il nord e il centro Italia fu l'ing. Tommaso Cini (1815-1852) di Sesto Marconi, progettista e realizzatore di altre strade ferrate nell'Italia centrale come quelle da Roma all'altura confine del Regno delle Due Sicilie e la Pistoia- Pescia. La storia d'Italia intorno agli anni 1848-50 subisce colpi di scena ed avvenimenti politici da impedire di iniziare i lavori civili che la Società Anonima si costituisce. Vi furono altri progetti come quello degli Ingegneri Giuliani e Ciardi da Prato che proponevano l'alternativo tracciato della valle del Bisenzio da Prato a Castiglion dei Peppi. Ma il progetto Cini ebbe la meglio, per la volontà del patriottismo dell'Impero Austriaco di passare la linea da Pistoia per collegarsi al Mar Tirreno il più vicino a Livorno. Nel 1856 La dinastia dei potenti Rothschild avevano capitalizzato i loro investimenti sulle realizzazioni delle principali costruzioni ferroviarie in Europa (nel 1876 fu uno dei protagonisti per il finanziamento del Canale di Suez) si fece carico dei lavori affidandone la Direzione all'ingegnere alsaziano Jean Louis Protche. Valido tecnico e progettista sulla base del progetto di Cini divenne il realizzatore della ferrovia. Con le esperienze acquisite e l'ingegneristica, suggerì e attuò centri di ingegneria ferroviaria sommarmente arditì per quell'epoca, come lo studio per il superamento dell'ascesa secondo il metodo elicoidale a spirale, attingendo dall'architettura cistercense, sulla costruzione delle scale a chiodo (più precisamente dalla cattedrale di St.Gilts in Francia). Infatti la Linea Ferrata dell'Appennino fu senza dubbio una delle migliori linee costruite in Italia, con i grandi viadotti, le sue solidissime 49 gallerie, 35 ponti e viadotti, un numero enorme di gallerie idrauliche per una lunghezza totale di km.98. Le pendenze sfiorano il 26 per mille (cm.26 di altezza per chilometro di lunghezza). Il tratto più difficile risultò quello tra Pracchia e Pistoia, dove in 26 km doveva essere superato un dislivello di 550 metri. Visto dall'alto il percorso da Pistoia a Pracchia ricama intorno alle pendici su cui si arrampica un labirinto di nastro ferrato e di frequenti gallerie, descrivendo nel suo ascendere rapide serpentine, quasi si avvita alle costoni, calcando le asperità dei poggi, con curve anche a stretto raggio. L'inaugurazione concluse con l'attivazione del servizio che avvenne da Bologna a Vergato il 18 agosto 1862, da Vergato a Pracchia il 1° dicembre 1863 e da Pracchia a Pistoia il 2 novembre 1864. La linea ferroviaria con il treno, le stazioni, i ferroviari, macchinisti, casellanti, amministratori, manovali, capitreno furono scenario di scene strazianti dagli addii per mete sconosciute, incontri amorosi, emigranti per l'estero, carbonai e boscaioli che partivano per le campagne in Maremma, Sardegna e Corsica, viandanti per piacere e divertimento, pendolari lavoratori, studenti e nulla patenti dell'automobile. Nel 1927 la Ferrovia Porrettana viene aggiornata con l'avvento dell'elettrificazione che dalla trazione a vapore si passò alla trazione elettrica migliorandone il servizio. La Ferrovia ha subito anche delle ferite che ne hanno compromesso l'integrità costruttiva originale: il conflitto bellico della seconda guerra mondiale, e più precisamente nel 1944 quando l'esercito germanico in ritirata, per l'intero tracciato operò minando e facendo brillare le mine le gallerie e i viadotti riducendo il tutto ad un enorme ammasso di macerie. Così dopo guerra iniziò la ricostruzione, mantenendo il tracciato originale, visibile fino ai giorni nostri.

Galleria idraulica 'Trincea o Taglio' sul Fosso di Castagno



Così è una galleria idraulica? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Così è costruita una galleria idraulica? La forma e la struttura sono apposite per resistere all'azione del terreno e del sottosuolo. Il tipo di terreno e della roccia sovrastante, secondo come quello del Fosso di Castagno, che aveva di un tipo di roccia calcarea, fessurata, molto friabile, sono predisposti per essere lavorati con procedimenti di tipo di lavoro idraulico, con l'uso di macchine e sistemi di allentamento con gradoni, scavi verticali e curve. In genere il tipo di costruzione sono a volte la pietra, allora in mattoni, quella del Fosso di Castagno è in acciugliamento appoggiato sui piedistalli di sostegno, con un ingegnere superiore costruttore del tipo di lavoro idraulico, con l'uso di macchine e sistemi di allentamento con gradoni, scavi verticali e curve. In genere il tipo di costruzione sono a volte la pietra, allora in mattoni, quella del Fosso di Castagno è in acciugliamento appoggiato sui piedistalli di sostegno, con un ingegnere superiore costruttore del tipo di lavoro idraulico, con l'uso di macchine e sistemi di allentamento con gradoni, scavi verticali e curve.

Così è costruita una galleria idraulica? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Canaletta idraulica sito della Stazione di Piteccio

Così è una canaletta di scoti? Le opere di realizzazione della ferrovia Porrettana sono legate alle due condizioni: idrauliche e geologiche dell'Appennino Tosco-emiliano con frequenti precipitazioni nevose e nevose. Sono i terreni di tipo calcareo, fessurati, molto friabile, sono predisposti per essere lavorati con procedimenti di tipo di lavoro idraulico, con l'uso di macchine e sistemi di allentamento con gradoni, scavi verticali e curve. In genere il tipo di costruzione sono a volte la pietra, allora in mattoni, quella del Fosso di Castagno è in acciugliamento appoggiato sui piedistalli di sostegno, con un ingegnere superiore costruttore del tipo di lavoro idraulico, con l'uso di macchine e sistemi di allentamento con gradoni, scavi verticali e curve.

Così è costruita una canaletta di scoti? Il materiale in pietra e "casselle" con un ingegnere superiore costruttore del tipo di lavoro idraulico, con l'uso di macchine e sistemi di allentamento con gradoni, scavi verticali e curve. In genere il tipo di costruzione sono a volte la pietra, allora in mattoni, quella del Fosso di Castagno è in acciugliamento appoggiato sui piedistalli di sostegno, con un ingegnere superiore costruttore del tipo di lavoro idraulico, con l'uso di macchine e sistemi di allentamento con gradoni, scavi verticali e curve.

Così è costruita una canaletta di scoti? Il materiale in pietra e "casselle" con un ingegnere superiore costruttore del tipo di lavoro idraulico, con l'uso di macchine e sistemi di allentamento con gradoni, scavi verticali e curve. In genere il tipo di costruzione sono a volte la pietra, allora in mattoni, quella del Fosso di Castagno è in acciugliamento appoggiato sui piedistalli di sostegno, con un ingegnere superiore costruttore del tipo di lavoro idraulico, con l'uso di macchine e sistemi di allentamento con gradoni, scavi verticali e curve.

Così è costruita una canaletta di scoti? Il materiale in pietra e "casselle" con un ingegnere superiore costruttore del tipo di lavoro idraulico, con l'uso di macchine e sistemi di allentamento con gradoni, scavi verticali e curve. In genere il tipo di costruzione sono a volte la pietra, allora in mattoni, quella del Fosso di Castagno è in acciugliamento appoggiato sui piedistalli di sostegno, con un ingegnere superiore costruttore del tipo di lavoro idraulico, con l'uso di macchine e sistemi di allentamento con gradoni, scavi verticali e curve.

Così è costruita una canaletta di scoti? Il materiale in pietra e "casselle" con un ingegnere superiore costruttore del tipo di lavoro idraulico, con l'uso di macchine e sistemi di allentamento con gradoni, scavi verticali e curve. In genere il tipo di costruzione sono a volte la pietra, allora in mattoni, quella del Fosso di Castagno è in acciugliamento appoggiato sui piedistalli di sostegno, con un ingegnere superiore costruttore del tipo di lavoro idraulico, con l'uso di macchine e sistemi di allentamento con gradoni, scavi verticali e curve.

Così è costruita una canaletta di scoti? Il materiale in pietra e "casselle" con un ingegnere superiore costruttore del tipo di lavoro idraulico, con l'uso di macchine e sistemi di allentamento con gradoni, scavi verticali e curve. In genere il tipo di costruzione sono a volte la pietra, allora in mattoni, quella del Fosso di Castagno è in acciugliamento appoggiato sui piedistalli di sostegno, con un ingegnere superiore costruttore del tipo di lavoro idraulico, con l'uso di macchine e sistemi di allentamento con gradoni, scavi verticali e curve.

Così è costruita una canaletta di scoti? Il materiale in pietra e "casselle" con un ingegnere superiore costruttore del tipo di lavoro idraulico, con l'uso di macchine e sistemi di allentamento con gradoni, scavi verticali e curve. In genere il tipo di costruzione sono a volte la pietra, allora in mattoni, quella del Fosso di Castagno è in acciugliamento appoggiato sui piedistalli di sostegno, con un ingegnere superiore costruttore del tipo di lavoro idraulico, con l'uso di macchine e sistemi di allentamento con gradoni, scavi verticali e curve.

Così è costruita una canaletta di scoti? Il materiale in pietra e "casselle" con un ingegnere superiore costruttore del tipo di lavoro idraulico, con l'uso di macchine e sistemi di allentamento con gradoni, scavi verticali e curve. In genere il tipo di costruzione sono a volte la pietra, allora in mattoni, quella del Fosso di Castagno è in acciugliamento appoggiato sui piedistalli di sostegno, con un ingegnere superiore costruttore del tipo di lavoro idraulico, con l'uso di macchine e sistemi di allentamento con gradoni, scavi verticali e curve.

Pozzo di ventilazione di Vignacci n°6 Galleria di Fabbiana



Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Canalizzazioni / scivolo/taglio ferroviario di Vignacci

Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Canalizzazioni / scivolo/taglio ferroviario di Vignacci



Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Canalizzazioni / scivolo/taglio ferroviario di Vignacci

Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

Così è un pozzo di ventilazione? Il lungo e tortuoso tracciato della ferrovia Porrettana si differenzia nel territorio dalla montagna e collina (pianure) che sono del tipo collinare (taglio, trincea) e colline (fossi) della locomotiva a vapore. Sono provviste per problemi di manutenzione (per il maneggio della caldaia della locomotiva). Quali il mese necessario convegnere le acque con i sistemi di allentamento, attraverso, in modo da non essere in grado di scivolare a valle, ma di essere tratti per il maneggio della caldaia della locomotiva.

condotti al guinzaglio durante tutta l'escursione.

COSTI:
Max 10/15 persone compresi i bambini.

€.18,00 a persona / € .10,00 bambini di età compresa tra 6 e 12 anni per escursione il costo comprende l'escursione guidata da una guida ambientale escursionistica GAE e assicurazione.

Per garantire i posti assegnati sul treno in virtù della misure Anti Covid19, è utile anticipare il costo prenotazione di € . 3,00 a passeggero.

Le linee di indirizzo per il contenimento del contagio da Covid 19 sono riportate nel D.L.R. Regione Toscana n° 44/2020 e sarà compito della guida ambientale definire i comportamenti da osservare.

BIGLIETTO FERROVIARIO NON INCLUSO

PER PRENOTAZIONI CHIAMARE

Federico 3403252086 WhatsApp

email: sentieriparlanti@virgilio.it

Entro **VENERDI' PRIMA DI OGNI DOMENICA** (previa prenotazione posto passeggeri sulla linea Firenze-Pistoia-Porretta Terme consultando il sito Trenitalia).

LINEE DI INDIRIZZO PER GUIDE TURISTICHE, ALPINE E AMBIENTALI ED ACCOMPAGNATORI TURISTICI

1. E' confermata, in conformità a quanto previsto nelle disposizioni nazionali, la distanza interpersonale minima di almeno un metro, raccomandando tuttavia per una migliore tutela della salute propria e della collettività, in presenza di più persone, di adottare un distanziamento interpersonale di almeno 1,80 metri.
2. Per l'attività di accompagnamento in percorsi naturalistici e montagna (escursionismo, arrampicata, trekking, ecc...), la distanza interpersonale da mantenere è di almeno due metri, in analogia a quanto previsto per le attività sportive, in conformità a quanto previsto nelle disposizioni nazionali.
3. E' confermato, in presenza di più persone, l'utilizzo obbligatorio della mascherina, in spazi chiusi.
4. E' confermato l'utilizzo obbligatorio della mascherina, in spazi aperti, nel caso non sia possibile mantenere il distanziamento interpersonale.
5. E' confermato che, fermo restando il rispetto del mantenimento delle misure di distanziamento interpersonale, alle disposizioni relative all'obbligo di indossare le mascherine non sono soggetti i bambini al di sotto dei sei anni, i soggetti con forme di disabilità non compatibili con l'uso continuativo della mascherina nonché i soggetti che se ne prendono cura.
6. Le persone conviventi non sono obbligate, tra loro, al mantenimento della distanza interpersonale e all'uso di mascherina.
7. La guida ambientale e alpina deve preventivamente accertarsi, in fase di sopralluogo, che il percorso non presenti necessità di contatto fisico coi partecipanti per il superamento di eventuali passaggi critici (guadi, passaggi impervi e simili).
8. E' necessario contingentare il numero di persone presenti contemporaneamente nei locali e negli spazi comuni, in modo da garantire il mantenimento della distanza interpersonale.
9. I partecipanti potranno essere sottoposti alla misurazione della temperatura corporea, nel rispetto della normativa sulla privacy.
10. Lavarsi le mani con acqua e sapone o in alternativa con gel igienizzante ad inizio e fine attività e ogni volta possibile durante l'attività avendo con sé gel o spray igienizzante.
11. Evitare per quanto possibile lo scambio di materiali tra le persone durante lo svolgimento dell'attività; disinfettare/igienizzare tutti i materiali utilizzati prima e dopo l'attività soprattutto quelli che vengono dati in dotazione ai partecipanti; in particolare eventuali audioguide o supporti informativi potranno essere utilizzati solo se adeguatamente disinfettati prima di ogni nuovo utilizzo.
12. La disinfezione di cui al punto precedente dovrà essere effettuata utilizzando prodotti quali etanolo a concentrazioni pari al 70%, ovvero i prodotti a base di cloro a una concentrazione di 0,1% e 0,5% di cloro attivo (candeggina) o altri prodotti disinfettanti ad attività virucida, concentrandosi in particolare sulle superfici toccate più di frequente. Dopo la detersione lasciare asciugare prima del successivo utilizzo.
13. Favorire l'utilizzo di dispositivi personali per la fruizione delle informazioni.
14. Compatibilmente con la struttura organizzativa, comunicare in anticipo, on-line o tramite email, ai partecipanti i comportamenti da tenere e le indicazioni per la mitigazione del rischio da Covid-19.
15. Ove possibile, coordinare l'attività con i colleghi che frequentano la stessa zona, in modo da limitare la presenza di persone in una medesima area.
16. Pianificare l'attività, preferibilmente mediante prenotazione, in modo da garantire sempre il distanziamento interpersonale in funzione del numero di partecipanti e dello spazio a disposizione.
17. Per l'accompagnamento di persone o gruppi mediante veicoli si rimanda a quanto disciplinato dall'Ordinanza del Presidente della Giunta Regionale n. 47 del 2 maggio 2020